

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บุคคลที่ 3 (Third Party) โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามที่ได้รับความเห็นชอบฯ โดยแบ่งการดำเนินการติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ได้แก่ การตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และตรวจพื้นที่สนาม เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของโครงการ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ประเภทโครงการ : โครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษหรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
ระยะเวลา : เดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	1) รฟม. ประสานกับ กทม. เทศบาลนครนนทบุรี เทศบาลตำบลไทรมา เทศบาลบางบัวทอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนบริเวณใต้แนวสายทางของโครงการฯ โดยเฉพาะใต้พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการดูดฝุ่นออกจากถนน	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงทาง และรักษาความสะอาดบนถนนใต้แนวสายทางของโครงการฯ ซึ่ง รฟม. ได้ส่งมอบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการรถไฟฟ้า	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารและโรงงานให้เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำ	- การปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารและโรงงานให้เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-7
	2) จัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	- การจัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	-	ภาพที่ 2.2-8
	3) ตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน	- ตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน	-	ภาพที่ 2.2-9 เอกสาร 2-3
	4) จัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	- การจัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	-	ภาพที่ 2.2-11 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13
	5) จัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	- การจัดทำแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินและแนวเขตน้ำท่วม	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์(ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	4) ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบและสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของโครงการฯ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดูแลและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ สำหรับอาคารจอดรถแล้วเสร็จทั้ง 4 แห่งนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ว่าจ้างบริษัท เจนโก้ไกล จำกัด ดูแลรักษาความสะอาด และได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และจุดระบายน้ำต่างๆ ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จปีละ 2 ครั้ง เพื่อการระบายน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-18 ภาพที่ 2.2-19
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	มาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย 1) ตั้งถังรองรับมูลฝอยทางขึ้นและลงสถานี 2) ตรวจสอบสภาพปัญหาเกี่ยวกับการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ 2.1) สำรวจความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า หากพบว่าปริมาณมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในปริมาณที่เพียงพอ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยไว้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าที่เพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- -	ภาพที่ 2.2-11 ภาพที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	4) ภาชนะรองรับมูลฝอยในสถานีควรมีขนาดความจุ 80 ลิตร ดังนั้น ในกรณีที่มีการรวบรวมมูลฝอยไปทิ้งใน Container ขนาดใหญ่ของสถานีวันละ 2 ครั้ง จะใช้สถานีละ 45 ใบ วางกระจายให้เพียงพอภายในแต่ละสถานี หรือวางที่ทางเดินเข้าทุกระยะ 15-20 เมตร นอกจากนี้ ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับย่อยของแต่ละสถานี เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยพหุมหานคร และหน่วยงานที่รับผิดชอบในกรณีที่ไม่สามารถมาเก็บขนมูลฝอยได้ทุกวัน (ความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร หรืออาจใช้เป็น Hauling Container ความจุ 8-10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ)	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า ที่สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบทั้งนี้บริษัทฯ ได้จัดให้มีข้อกำหนดผู้มาใช้บริการนำอาหารจากภายนอกเข้ามารับประทานภายในสถานีรถไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2.2-11 ภาพที่ 2.2-21 ภาพที่ 2.2-23
	มาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดรถแล้วเสร็จ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย โดยมีคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามที่ออกแบบอย่างเสมอ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารจอดรถแล้วเสร็จให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-10 เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนในแนวสายทางการทอดผ้าป่าหรือกฐินวัดในแนวสายทาง เป็นต้น	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการร่วมมือกิจกรรมกับส่วนร่วม เช่น กิจกรรม Art Activities by BEM x IWS Thailand เป็นต้น	-	ภาพที่ 2.2-26
	6) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการฯ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการฯ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน และกลุ่มต่างๆ	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดกิจกรรมให้เยาวชนและนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ ทัศนศึกษาในโครงการฯ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการฯ	-	ภาพที่ 2.2-27
4.2 การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	1) รฟม. จะต้องดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทน ได้แก่ 1.1) ค่าชดเชยที่ดิน: ใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรม ปี พ.ศ. 2547-2550 โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด 1.2) ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง: แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้	- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เวนคืนที่ดินตามหลักเกณฑ์สำหรับการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และจำนวนเงินทดแทนสำหรับโครงการรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อโครงการขนส่งมวลชนในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	-	เอกสาร 2-4 เอกสาร 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน (ต่อ)	1.4) ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น: แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทที่ปลูกเพื่อการสิริกรรม กำหนดเป็นค่าต้นพันธุ์ พร้อมค่าใช้จ่ายในการปลูก การดูแลรักษาและประเภทที่ไม่ได้ปลูกเพื่อการสิริกรรม โดยถือว่าค่าของกระถางเกษตรและสกรีน หรือ ราคาซื้อขายปกติตามท้องตลาดเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา			
	1.5) ค่าทดแทนความเสียหายเนื่องจากต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ พิจารณากำหนดในแต่ละกรณีดังนี้			
	(1) กรณีเป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนซึ่งได้มาโดยการซื้อขาย และมีการจ้างงานเพื่อนำเงินไปชำระราคาซื้อขายหายหากจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนดังกล่าว			
	(2) กรณีเป็นผู้อยู่อาศัยหรือประกอบการค้าขายหรือการงานอื่นชอบด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน จะกำหนดค่าชดเชยได้หรือขาดประโยชน์จากอัตรากำไรสุทธิ หรือกำไรสุทธิ ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่ขาดรายได้หรือขาดประโยชน์ซึ่งจะมากกว่าหรือน้อยขึ้นอยู่กับ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน (ต่อ)	<div><div>- วันที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองสมบัติของสิ่งปลูกสร้างนับแต่วันที่ได้รับเงินค่าเวนคืนในกรณีทำสัญญา</div><div>- วันที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้รื้อถอนในกรณีวางเงินค่าทดแทน</div><div>(3) กรณีเป็นผู้ปลูกไม้ยืนต้นเพื่อการกสิกรรม พิจารณาค่าชดเชยได้จากกรณำหน่วยผลผลิต</div><div>ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องซื้อสังหามทรัพย์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจกรรมการขนส่งมวลชนตามโครงการนี้ โดยไม่จำเป็นต้องให้ได้มาซึ่งอสังหามทรัพย์จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสังหามทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540</div></div>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

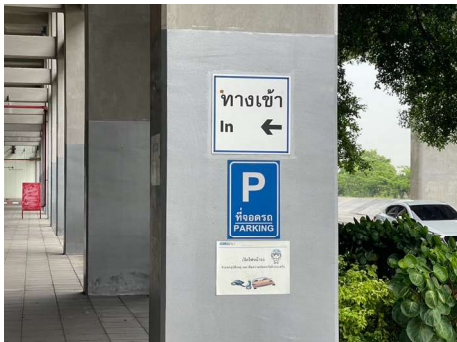
องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	<p>1) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี</p> <p>2) จัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย สำหรับพนักงานประจำสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p>3) จัดให้มีการฝึกอบรมเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4) ดำเนินการบำบัดน้ำเสียและจัดการมูลฝอยตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค</p>	<p>- บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 โครงการมีแผนจะตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p> <p>- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับพนักงานประจำสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง</p> <p>- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการซ่อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยปี 2567 ได้จัดให้มีการซ่อมเหตุฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมดูแลประสิทธิภาพการทำงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง และมีการจัดการมูลฝอย เพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค</p>	-	เอกสาร 2-7
			-	เอกสาร 2-8
			-	ภาพที่ 2.2-28 เอกสาร 2-9
			-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 ที่ศึนียภาพ (ต่อ)	2) ทำการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเสริมในเขตแนวเส้นทางของโครงการฯ ในรูปแบบของการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณเสาต่อโมโครสร้างของโครงการฯ เพื่อลดความแข็งแรงต่างทางด้านมุมมองของโครงสร้างและสีเขียวของต้นไม้ยังช่วยทำให้เกิดความสบายตาและทำให้มีการปรับตัวทางด้านความรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปจากเดิมได้เร็วขึ้นลักษณะพื้นที่ไม้ที่พิจารณานำมาปลูกจะประกอบด้วยไม้ต้นขนาดกลาง ไม้พุ่มกระถางและไม้คลุมดินโดยรูปแบบการจัดวางจะมีไม้ยืนต้นอยู่ในแนวตรงกลางกระถาง ไม้คลุมดินปลูกตามแนวขอบกระเบะตลอดแนวส่วนไม้พุ่มปลูกเต็มพื้นที่ถัดจากไม้คลุมดินโดยให้มีระยะสูงกว่าไม้คลุมดินประมาณ 2 เท่า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในรูปแบบของการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณเสาต่อโมโครสร้างเพื่อลดผลด้านทัศนียภาพ	-	ภาพที่ 2.2-5
3) เพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่โครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ เป็นต้น		- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-29



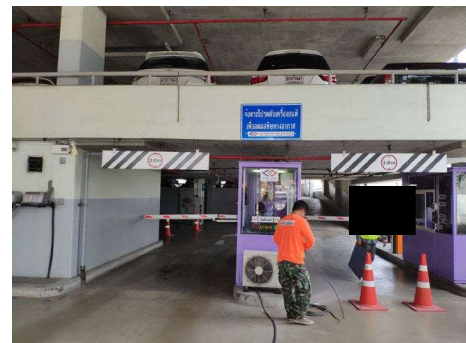
ภาพที่ 2.2-1 ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่



ภาพที่ 2.2-2 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

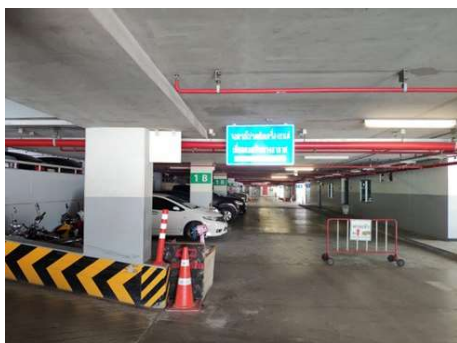


ภาพที่ 2.2-3 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดรถแล้วจร



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีคลองบางไผ่

อาคารจอดรถแล้วจรสถานีสามแยกบางใหญ่



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีบางรักน้อยท่าอิฐ

อาคารจอดรถแล้วจรสถานีแยกถนนพหลโยธิน 1

ภาพที่ 2.2-4 รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์



บริเวณสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณตอม่อรถไฟฟ้า



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



บริเวณอาคารจอดแล้วจร

ภาพที่ 2.2-5 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2.2-6 Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



สถานีรถไฟ



ศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาพที่ 2.2-7 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่

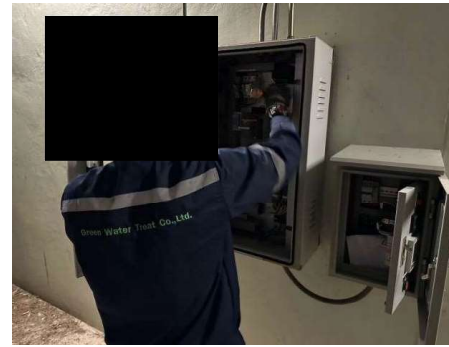


ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีรถไฟ



ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาพที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2.2-9 การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร สถานีรถไฟ และศูนย์ซ่อมบำรุง



ภาพที่ 2.2-10 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร

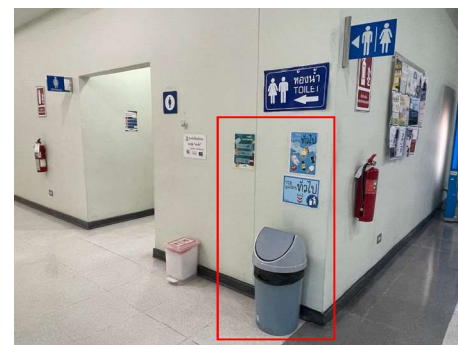


บริเวณห้องพักพนักงานประจำสถานีรถไฟ

ภาพที่ 2.2-11 ภาพขณะรองรับมูลฝอย



บริเวณสถานีรถไฟ

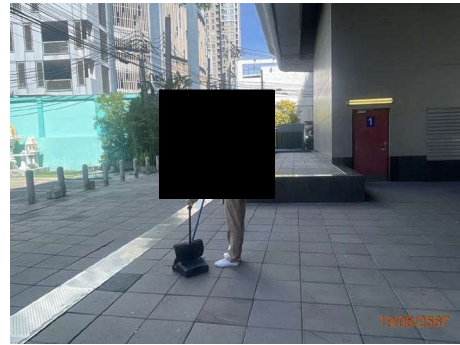
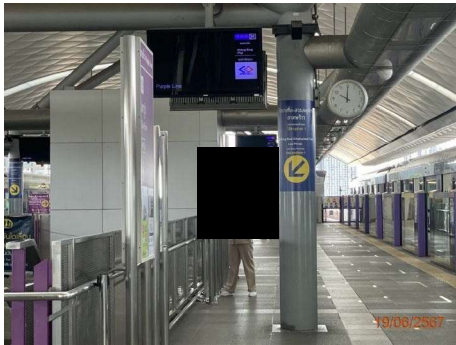


บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาพที่ 2.2-11 ภาพขณะรองรับมูลฝอย (ต่อ)



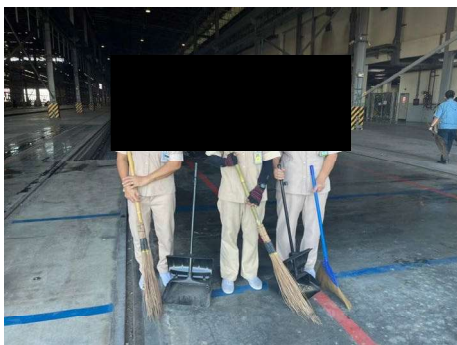
ภาพที่ 2.2-12 ห้องพักมูลฝอยและภาพขณะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



บริเวณสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณทางเชื่อมต่อระหว่างอาคารจอดกับสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาพที่ 2.2-13 การดูแลและทำความสะอาด



ภาพที่ 2.2-14 การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



บริเวณสถานีรถไฟฟ้า



อาคารจอดแล้วจรสถานีคลองบางไผ่

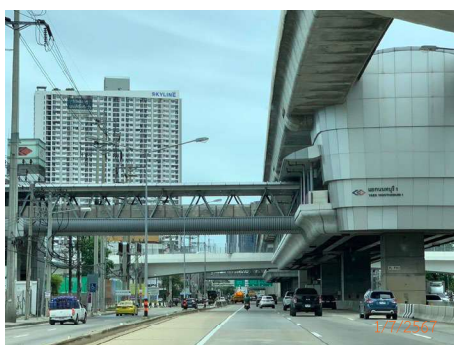
อาคารจอดแล้วจรสถานีสามแยกบางใหญ่



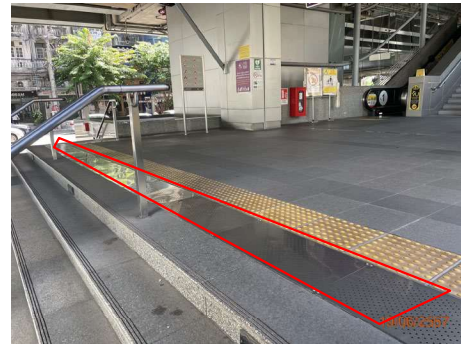
อาคารจอดแล้วจรสถานีบางรักน้อยท่าอิฐ

อาคารจอดแล้วจรสถานีแยกถนนพหลโยธิน 1

ภาพที่ 2.2-15 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก



ภาพที่ 2.2-16 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)



บริเวณสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

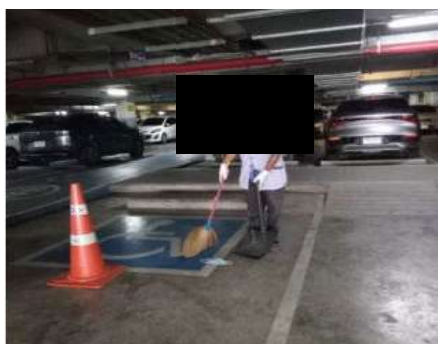


บริเวณอาคารจอดรถแล้วจร

ภาพที่ 2.2-17 ระบบระบายน้ำ



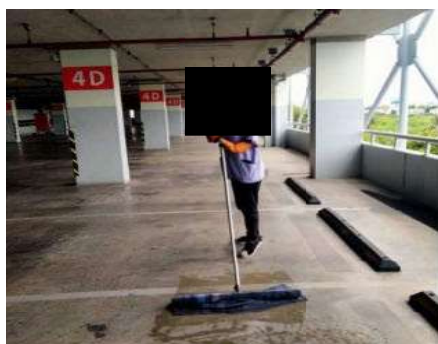
ภาพที่ 2.2-18 การทำความสะอาดรางระบายน้ำบริเวณอาคารจอดรถแล้วจร



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีคลองบางไผ่



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีสามแยกบางใหญ่



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีบางรักน้อยท่าอิฐ



อาคารจอดรถแล้วจรสถานีแยกถนนพู่ 1

ภาพที่ 2.2-19 การทำความสะอาดบริเวณอาคารจอดรถแล้วจร



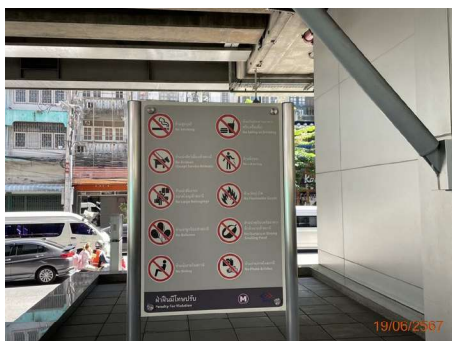
ภาพที่ 2.2-20 การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์



ภาพที่ 2.2-21 การเก็บขนมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด



ภาพที่ 2.2-22 ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ



ภาพที่ 2.2-23 ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม



พื้นที่ร้านค้าบริเวณสถานีรถไฟ

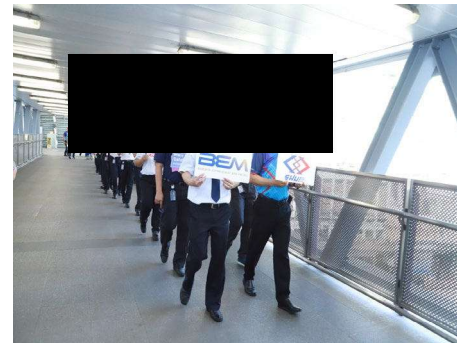
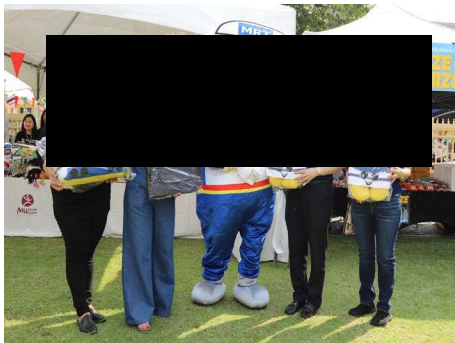
ภาพที่ 2.2-24 พื้นที่บริเวณโครงการฯ ที่จัดเตรียมไว้เพื่อประกอบธุรกิจ



ภาพที่ 2.2-25 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ



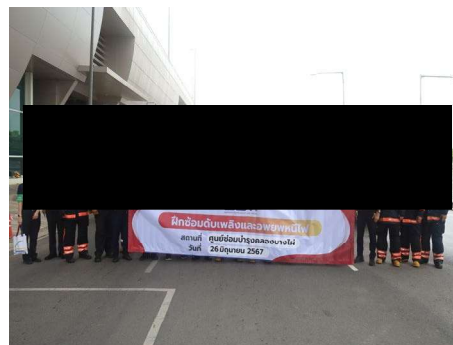
ภาพที่ 2.2-25 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ (ต่อ)



ภาพที่ 2.2-26 การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง



ภาพที่ 2.2-27 การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ



ภาพที่ 2.2-28 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-29 ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ